

Nummer **14-0824-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx22 H2 Typ 509022  
Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE  
Typ 509022  
Radgröße 9 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303019	509022303019 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2250	2/2017
353012	509022353012 / ohne Ring	5/120/74,1	35	750	2250	6/2014

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung FASCINATE 509022  
Radgröße 9Jx22 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal P.R.C.  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	30	750	2250
5/120/74,1	35	750	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R22	30	750
5/120/74,1	245/30R22	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/74,1	325/55R22	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 12,93 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch TÜV Rheinland Wuxi (China) und Shah Alam (Malaysia) ab Juli 2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	9,0 x 22 ET35	29.11.2013
Radzeichnung	WN998229004-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 23.11.2016
Beschreibung	9,0 x 22 ET30	10.03.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. April 2017



Messemer

00269278.DOC